

Jernbanenyheder fra BL

Offentliggøres på **Banesiden, Nyheder, Jernbanenyheder af BL**
Sendt søndag 15. maj 2021 til <http://john-nissen.dk/banesiden>

I denne indholdsfortegnelse er anført alle kapitler og de fleste overskrifter. Der er ud for overskrifterne angivet på hvilken side, kapitlet begynder. Ved at læse sidetallet på næste kapitel kan der dannes et indtryk af kapitlets omfang. Står der intet under et kapitel, bringes der intet. Rækkefølgen er kronologisk i hvert kapitel og dækker hovedsagelig perioden i **uge 6**

mandag 7. februar 2022 – søndag 13. februar 2022

1 **INDHOLDSFORTEGNELSE**

3 **DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)**

Tre ikke personførende tog i Bk

DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)

PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER

3 **KØREPLANER**

Arriva kan i øjeblikket ikke køre tog mellem Odense og Fruens Bøge

Politiet har åbnet sporet mellem Odense og Fruens Bøge, og togdriften genoptages

TRÆKKRAFT

3 **GODSVOGNE**

Tre fladvogne står i Ho spor 5

En fladvogn findes på læssevej i Sd

PERSONVOGNE

TOGSÆT

S-TOG

METRO

FÆRGER

VETERANMATERIEL OSV.

SPECIALKØRETØJER

SKROTBUNKEN

4 **FASTE ANLÆG**

Lyngåvej lukkes i en periode

Nedlæggelse af FC SI

UDLAND

6 **DIVERSE**

Månedsnyt nr. 3, Arriva Tog A/S, februar 2022

Fra lærerværelset til førerhuset

8 BILAG

Fortegnelse over forkortelser, Overkørsler, Færdselstavler
Vehicle Keeper Marking Register – VKM, Togekspeditionssteder
Stednavneforkortelser i Jylland, omkring Struer, på Fyn
Stednavneforkortelser på Sjælland, Lolland-Falster, omkring København, omkring Næstved

Jernbanenyheder

Overrubrikker sat med Arial 12 pkt.

Underrubrikker sat med Arial 10 pkt.

Brødtekst sat med Arial 10 pkt.

Figurtekster sat med Arial 9 pkt.

Fodnoter sat med Arial 9 pkt.

Tekstbehandling Corel® WordPerfect® 8 konverteret til Adobe® Acrobat® Reader® DC

Må citeres med tydelig kildeangivelse

Søgemuligheder i Adobe Acrobat Reader DC

For let at kunne finde og læse en tekst **brug** søgemaskinen  eller **Søg efter** ved at taste Ctrl+F.

I feltet **Find** indtastes de(t) ønskede ord, der søges efter. Klik på **Næste** for til at blive ledt dertil.


Ikke altid kan søgefunktionen finde overskriften, idet den kan være ændret lidt.

Der kan også vælges avanceret søgning Shift+Ctrl+F **Søg**, hvor søgekriterierne kan justeres.

Åbn et pdf-dokument for at få en visning af lige sider til venstre og ulige til højre:

Vis, Vis/skjul <, Navigationsruder <, fjern U foran \ddot{y} Bogmærker, F4 eller klik på = i det grå, venstre panel.

Vis, Vis/skjul <, fjern U foran Fanen Værktøjslinjer Shift+F4 eller klik på < i det grå, højre panel.

Vis, Sidevisning <, sæt U ved Vis forside i tosidevisning. I Værktøjslinjer F8 klik på . Blad til side 2-3.

Kontroller opdatering med **Hjælp, Søg efter opdateringer ...** eller lad det ske automatisk under **Rediger indstillinger ..., Indstillinger, Opdateringsprogram** eller med genvejstasterne Ctrl+K.

DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)

To 10/2 2022

Tre ikke personførende tog i Bk

Tog AM 7324 (Vj-Bk)

AT AR 4087 ankommer i spor 2 kl. 9.14½ (-1). Det sker af og til, at der ikke køres til **Fa**, hvor ankomsttiden er 9.21. Når det passer ind i toggangen, kan der således ved at holde en halv time i **Bk** spares dieselolie, og Ikf kan få en længere pause.

Tog G 9261 (TI-Ar)

DBCSC MZ 1457 kører gennem spor 3 kl. 9.25½ (+40), så der lykkedes at lave et billede af et AT-tog, der overhales af et MZ-godstog med læssede containere.

Tog G 7327 (Bk-Fa)

AT AR 4087 er beskiltet **Struer**, og det er sådan set rigtigt, for fra **Vj** ender tog AR 5925 (Vj-Str) netop i **Str**. Tog 7327 afgør kl. 9.39 (+4½). DSB kører tog L 723 (Vj-Str) kl. 9.04 – årsag til »forvisningen«.

I **Bk** er flere træer blev fældet af hensyn den igangværende elektrificering, så der er mere åbent. Øperron er afkortet i sydenden.

(BL)

DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)

PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER

KØREPLANER

Ma 7/2 2022

Arriva kan i øjeblikket ikke køre tog mellem Odense og Fruens Bøge. Vi forsøger at finde erstatningsbusser. Aflysningen skyldes sporet er spærret af politiet. Vi vender tilbage, så snart vi ved mere og beklager de gener, aflysningerne kan medføre. Venlig hilsen Arriva Tog.



Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 7. februar 2022 21:01:56**

Arriva kan i øjeblikket ikke køre tog mellem Odense og Fruens Bøge. Vi har fundet en erstatningsbus fra Bergholt Busser der kører mellem Odense og Fruens Bøge med første afgang kl. 21.30 fra Odense. Aflysningen skyldes sporet er spærret af politiet. Vi vender tilbage, så snart vi ved mere og beklager de gener, aflysningerne kan medføre. Venlig hilsen Arriva Tog.



Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 7. februar 2022 21:10:57**

Politiet har åbnet sporet mellem Odense og Fruens Bøge, og togdriften genoptages. Venlig hilsen Arriva Tog.



Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 7. februar 2022 22:17:58**

(BL)

TRÆKKRAFT

GODSVOGNE

To 10/2 2022

Tre fladvogne står i Ho spor 5

Fra S er det:

- 31 80 4558 630-8 TEN D-DB Sgns⁶⁹⁶
- + 31 80 3914 740-6 RIV D-DB Rs⁶⁸⁹
- + 31 80 4865 359-2 RIV D-DB Samms⁷⁰⁹.

(BL)

Fr 11/2 2022

En fladvogn findes på læssevej i Sd

Det er i det søndre læssevejsspor, og det er 33 86 473 3 104-4 RIV DK-ARAIL Slmmps.

(BL)

33 86 473 3 104-4
RIV DK-ARAIL Slmmps

PERSONVOGNE
TOGSÆT
S-TOG
METRO
FÆRGER
VETERANMATERIEL OSV.
SPECIALKØRETØJER
SKROTBUNKEN

FASTE ANLÆG

Fr 11/2 2022

HJEM * BORGER * BANEPROJEKTER * SPORFORNYELSE AARHUS-LANGÅ * NYHEDER
* LYGÅVEJ LUKKES I EN PERIODE



Lyngåvej lukkes i en periode

Banedanmark er i slutfasen af brobyggeriet i Lerbjerg. Den nye vejbro skal erstatte jernbaneoverkørslen, der med broens færdiggørelse nedlægges.

Arbejderne med den nye vejbro i Lerbjerg går godt og følger tidsplanen med forventet afslutning i maj 2022. Et af de resterende arbejder er tilslutningen af den nye vej til den eksisterende Lyngåvej. Dette arbejde kræver at Lyngåvej lukkes for trafik i en periode på tre uger fra den 28. februar til 18. marts 2022.

Der vil i den periode være omvejskørsel af Laurbjerg-overkørslen. Omkørslen er op til 12,7 kilometer lang og tager i bil ca. 14 minutter.

Mere info

Omkørselsruten og mere info findes i dette nabobrev udsendt den 11. februar 2022.

Kilde: **Fredag 11. februar 2022**, kopieret **lørdag 16. april 2022**

https://www.bane.dk/Borger/Baneprojekter/Hastighedsopgradering-og-sporfornyelse-Aarhus_Langaa/Nyheder/Lyngaavej-lukkes-i-en-periode

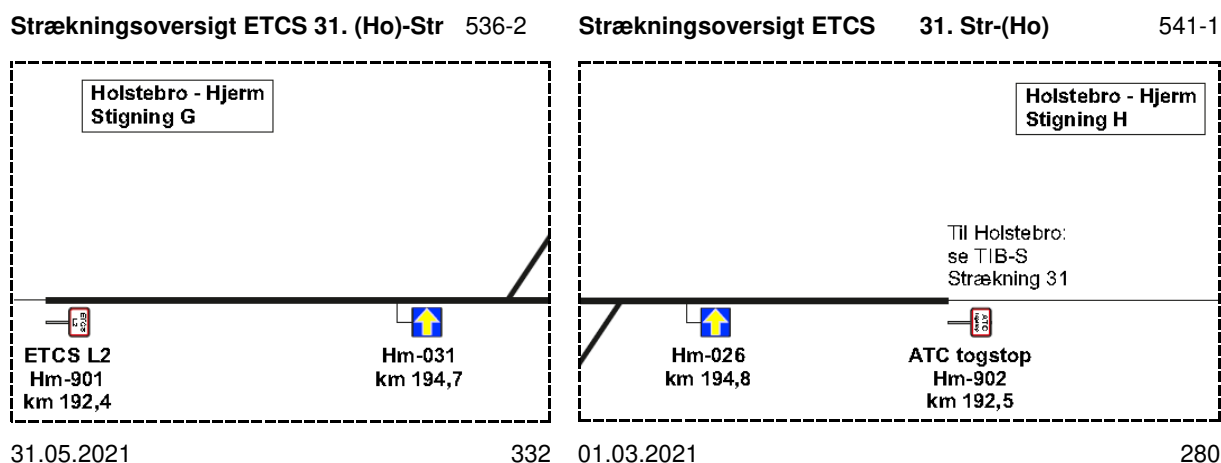
Den gang ...

Det er ovk 313 i km 145,9. Stationsbygningen i **Lr** (Lerbjerg) lå lige bag Lint-toget, der er kørt fra **Ha** (Hadsten) til **Lg**. For at sikre ovk 313 måtte den fungerende hen til håndtaget henne ved **Lyngåvej** for at have et overblik og rulle bommene .)) .)) .)) .)) ned. Når bommene skulle op igen, kunne det gøres inde fra stationsbygningen.

(BL)

Nedlæggelse af FC SI

Det nuværende skift mellem ATC togstop og ETCS på strækning i 31 sker i km 192,4 ved bro nr. 2 S for Hm og til Ho.



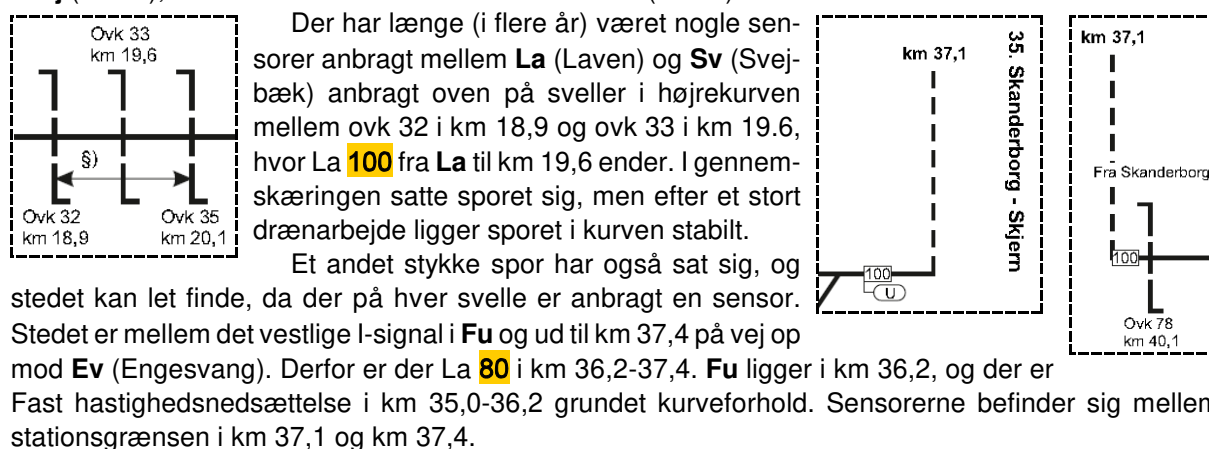
Kilde: Straekningsoversigt_ETCS_2021-12-17

Fejl i strækningsangivelse

På side 541-1 står der »Holstebro-Hjerm Stigning H«, hvor der skal stå »Hjerm-Holstebro Stigning H«.

Den videre udbygning af ETCS sker til **Ho** og de 41,2 km videre til **Hr**. Ifølge **FC SI** skal det ske i følge de seneste planer således:


Ibrugtagningen af ETCS vil ske fra **Hm-Ho** til **Hr**. Oprindeligt skulle der være fortsat ad strækning 33. til **Vj** (ekskl.), men der er nu ændret til at være **Hr-Sd** (ekskl.).



Der har længe (i flere år) været nogle sensorer anbragt mellem **La** (Laven) og **Sv** (Svejbæk) anbragt oven på sveller i højrekurven mellem ovk 32 i km 18,9 og ovk 33 i km 19,6, hvor La **100** fra **La** til km 19,6 ender. I gennemskæringen satte sporet sig, men efter et stort drænararbejde ligger sporet i kurven stabilt.

Et andet stykke spor har også sat sig, og stedet kan let finde, da der på hver svelle er anbragt en sensor.

Stedet er mellem det vestlige I-signal i **Fu** og ud til km 37,4 på vej op mod **Ev** (Engesvang). Derfor er der La **80** i km 36,2-37,4. **Fu** ligger i km 36,2, og der er Fast hastighedsnedsættelse i km 35,0-36,2 grundet kurveforhold. Sensorerne befinder sig mellem stationsgrænsen i km 37,1 og km 37,4.

Det er planen er totallukke strækningen **Sd-Hr** under signalbygningen til ETCS i løbet af tre eller seks uger – begyndende **fredag 8. juli 2022** – og benytte tiden til at lave en jordudskiftning af de 0,3 km dæmning, der sætter sig. 

Den skæve bane blev nedlagt mellem **Jø** (Hjælland) og **Fu** **lørdag 22. maj 1971**. En gang stod der to I-signaler i vestenden af **Fu** ... Det annullerede I-signal stod der endnu i **maj 1977**, hvor sporet mellem **Chr** (Christianshede) og **Fu** blev pillet op kørt ned til **Fu** med to Elo og to **gule** troljer.

(BL)

UDLAND

Månedssnyt

Nr. 2 2022

Arriva Tog

Status for forretningen



GENERELT

Nyt år – nye udfordringer

- > Vi er nu kommet i gang med 2022 og leverer pænt på vores tilbage på sporet plan. Punktlighed for januar var 96,9 (2:59), hvilket bringer os i den rigtige retning, der er dog stadig et stykke til vores målsætning på 98,5.

Ny transportminister

- > Efter en rocade i regeringen har vi fået ny transportminister. Benny Engelbrecht blev forfremmet til Finansordfører og Trine Bramsen rokeret fra forsvar til transport. Det giver en række aktiviteter hos os for at vi lærer hende at kende og forventningsafstemmer om togtrafik, punktlighed, forbedringsplaner mv.

Nyt stop i Sparkær

- > Det er netop besluttet, at vi fra næste køreplansår skal standse i Sparkær (Viborg Kommune). Kommunen har afsat midler til trinbræt, og vi har indarbejdet den i køreplanen. Godt med en fremsynet planlægger tak, Kent.

Nye kolleger

- > Fra denne måned har vi 13 nye lokomotivførerkolleger, som har startet uddannelse og som kan køre selvstændigt fra næste køreplan. Dejligt med nye kolleger og med gang i uddannelse.

Aktuelt i afdelingerne



DRIFT

- > 13 lokomotivførerelever er ansat og til skolestart 1. februar 2022. På opstartdagen havde vi fornøjelsen af, at byde velkommen til Arriva Tog og sikre en fornøjelse at møde nye Arriva medarbejdere, der har en stor drøm om at blive lokomotivførere. De starter nu et 10 måneders forløb på skolen i Tønder, kombineret med praktikophold hos os selv og andre operatører. Uddannelsen afsluttes med intern signalprogramuddannelse, så alle er færdiguddannede omkring køreplansskiftet til K23. Velkommen til jer alle 13!

Svar på medarbejderhenvendelser



KOMMERCIEL

> Hvordan ser det ud med sporarbejde i K22?

Det ser overvældende ud. Der er ingen tvivl om, at planlægningsafdelingen, driften, værkstederne, Kundeservice og KSM bliver udfordret både i år og de kommende år pga. ekstraordinært meget sporarbejde.

På næste side har vi forsøgt at lave et overblik over, hvad der rammer i 2022.

Banedanmark varsler disse spærringer i god tid efter aftalte varslingsfrister, men alligevel kommer der uforudsete ændringer, hvilket komplicerer tingene yderligere.

Vi er i fuld gang med at finde løsninger – bl.a. på, at vi ikke kan benytte vores værksted i Struer i 4 uger, imens Struer station er under ombygning.

Sporarbejde påvirker ikke kun os med også i høj grad vores passagerer, så vi har en stor opgave i at holde dem informeret og planlægge togbusser som erstatning.

Større spærringer 2022

		Januar				Februar				Marts				April				Maj				Juni				Juli				August													
		Mandag	Tirsdag	Onsdag	Torsdag	Freitag	Lørdag	Søndag	Mandag	Tirsdag	Onsdag	Torsdag	Freitag	Lørdag	Søndag	Mandag	Tirsdag	Onsdag	Torsdag	Freitag	Lørdag	Søndag	Mandag	Tirsdag	Onsdag	Torsdag	Freitag	Lørdag	Søndag	Mandag	Tirsdag	Onsdag	Torsdag	Freitag	Lørdag	Søndag	Mandag	Tirsdag	Onsdag	Torsdag	Freitag	Lørdag	Søndag
Aktivitet		52	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34							
Strækning																																											
Odense - Svendborg (61)																																											
Århus - Herning - Skjern (75)																																											
Esbjerg - Tønder (82)																																											
Varde - Nr. Nebel (84)																																											
Esbjerg - Skjern (86)																																											
Vejle - Herning - Struer (90)																																											
Struer Station																																											
Struer - Thisted (92)																																											
Århus - Viborg - Struer (95)																																											



WS = weekendspærring

Kilde: Månedssnytt nr. 2, Arriva Tog A/S, februar 2022



Der bliver en totalspærring **lørdag 18. juni 2022 – fredag 8. juli 2022 Hr-SI** på grund af en sat dæmning lige V for I-signalet til **Fu**. Der er derfor La **80**. Tre uger vil det tage at fjerne den gamle dækning og etablere en ny, og det skal ske under sporspærringen.

(BL)

Sø 13/2 2022

Fra lærerværelset til førerhuset

Efter 26 år som ansat i folkeskolen – heraf 2 som skoleinspektør – skiftede Allan Bjerregaard skrivebordet ud med førerrummet, da han i en alder af 52 år besluttede sig for at føl-

ge drengedrømmen om at blive lokomotivfører.

DET
STORE
SPRING

Udsigten, fra første parket til årtidernes og landskabets foranderlighed er noget af det, Allan Bjerregaard holder mest af ved sit job.

...

65-årige Allan Bjerregaard besluttede sig i en alder af 52 år at gå efter drengedrømmen om at blive lokomotivfører. Han sagde skolelederjobbet op, og de sidste 13 år har han siddet i førerrummet i et DSB-tog. Den beslutning har han ikke fortrudt ét eneste sekund.



Da jeg samlede tropperne sammen til møde på lærerværelset mandagen efter min optagelsesprøve, kunne jeg nærmest

høre, hvordan kæberne klaskede ned mod bordet, da jeg fortalte, at jeg skulle være lokomotivfører-elev.

ALLAN BJERREGAARD, LOKOMOTIVFØRER

Aarhus Hovedbanegård er Allan Bjerregaards arbejdsplads. Han tager, når det overhovedet er muligt, toget på arbejde fra stationen i Viborg.

Allan Bjerregaard her i et IC3-tog. Han kører også DSB's IC4-tog.

Kilde: [Viborg Stifts Folkeblad](#), VIBORG, **søndag 13. februar 2022**, side 4-5

(BL)

BILAG

Fortegnelse over forkortelser

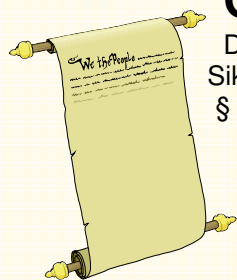
I tjenestetelegrammer, i anden intern korrespondance, i instruktionsstof, i personaleregistering, ved udfyldning af blanketter til internt brug (f. eks. regninger og fripas) kan, når det skønnes hensigtsmæssigt, anvendes nedennævnte forkortelser:

Stillingsforkortelser (forkortelse – stilling)

bam	banemester	ksmt	kørestrømsmontør	sek	sekretær
bfm	baneformand	ktas	kontorassistent	sik	sikringsmester
bing	baneingeniør	lacf	lastbilchauffør	simt	sikringsmontør
bm	bådsmand	linsp	landinspektør	sing	sikringsingeniør
bmt	banemontør	lkas	lokomotivassistent	skf	skibsfører
boc	baneområdechef	lkf	lokomotivfører	sning	signalingeniør
brbtj	brobetjent	lki	lokomotivinstruktør	stfs	stationsforstander
brfg	brofoged	lkm	lokomotivmester	stl	stationsleder
				stm	stationsmester
cing	civilingeniør	mat	matros	stmd	styrmand
		mm	maskinmester	svm	svejsmester
doc	driftsområdechef				
dtbtj	depotbetjent	oass	overassistent	tas	trafikassistent
dtfm	depotformand	oing	overingeniør	tbjt	togbetjent
		opt	overportør	teksp	trafikekspedient
elf	elektrofører			tek tg	teknisk tegner
		phm	pakhusmester	tem	telemester
gdr	generaldirektør	presch	pressechef	tgf	togfører
		pt	portør	tgi	toginstruktør
hvk	håndværker			tgr	togrevisor
		rgfm	rangerformand	tinsp	trafikinspektør
ing	ingeniør	rgm	rangermester	tktl	trafikkontrollør
		rmfm	remiseformand		
jba	jernbanearbejder	rucf	rutebilchauffør	vkm	værkmester
jdek	jernbanedetektiv			vm	vognmester
jur	jurist			vopsm	vognopsynsmand

Kilde: Danske Statsbaner, Ordresamlingen serie A, Organisations- og personaleforhold, Bilag XVI, torsdag 1. april 1976, udtog.

Overkørsler



Det hedder en **overkørsel**, jævnfør:

Sikkerhedsreglement af 1975 (SR)

§ 11 Automatisk sikrede overkørsler, side 97-18 – 108-11.

Kilde: <https://www.bane.dk/Jernbanevirksomhed/Sikkerhed/Trafikale-regler/SR>

Færdselsloven, LBK nr. 1055 af 9. november 2012

§ 5 Færdsel over jernbanespor m.v.

Kilde: <http://www.retsinformation.dk/Forms/R0710.aspx?id=143400#Kap8>


Færdselstavler

Betegnelser for **Advarselstavler** for vejfarende ved jernbaner kan ses på

<https://icskilte.dk/advarselstavler>

Transport-, Bygnings- og Boligministeriet. Bekendtgørelse om vejafmærkning nr. 1632 af **onsdag 20. december 2017**, <http://vejregler.lovportaler.dk/showdoc.aspx?schultzlink=bek20171632>

Kapitel Æ. Letbanesignaler Tavler og signaler som kun henvender sig til føreren af letbanekøretøj.

Klik på pdf-ikonet  øverst til højre, hvis pdf-format ønskes.

Vehicle Keeper Marking Register – VKM
Fahrzeughaltercode Register – VKM

	VKM	UNIQUE	Status
Explanation:	Code shown on vehicles	Combination for uniqueness check	In use/ blocked/ revoked
Erklring:	Code an den Fahrzeugen	Kombination fr Kontrolle der Einmaligkeit	Verwendet/ blockiert/ Storniert

VKM	UNIQUE	Keeper Name/Halter Name/	Country	Status	www.
ARAIL	ARAIL	Aarsleff Rail A/S	DK	in use	aarsleff.com
AT	AT	Arriva Tog A/S	DK	in use	arrivatog.dk
CFLCD	CFLCD	CFL Cargo Danmark ApS	DK	in use	dansk-jernbane.dk
CONTC	CONTC	Contec Rail ApS	DK	in use	contec.dk
CRSA	CRSA	Contec Rail Safety ApS	DK	in use	
DAN	DAN	DSB aarhus Nrbane A/S	DK	in use	
DBCSC	DBCSC	DB Cargo Scandinavia	DK	in use	dbcargo.com/dk
DJM	DJM	Danmarks Jernbanemuseum	DK	in use	jernbanemuseet.dk
DSB	DSB	Danske Statsbaner	DK	in use	dsb.dk
DSBS	DSBS	DSB S-tog a/s	DK	in use	s-tog.dk
ENT	ENT	Banedanmark	DK	in use	bane.dk
LB	LB	Lokalbanen A/S	DK	in use	lokalbanen.dk
LJ	LJ	Lollandsbanen	DK	in use	lollandsbanen.dk
MALUS	MALUS	Malus Aps	DK	in use	malus.dk
METRO	METRO	Metro Service A/S	DK	in use	metroservice.dk
Mjba	MJBA	Midtjyske jernbaner A/S	DK	in use	
MjbaD	MJBAD	Midtjyske Jernbaner Drift A/S	DK	in use	
NJJ	NJJ	Nordjyske Jernbaner	DK	in use	njba.dk
RCDK	RCDK	Railcare Danmark A/S	DK	in use	railcare.se
RDK	RDK	Railion Denmark	DK	Revoked	railion.dk
RSC	RSC	DB Schenker Rail Scandinavia A/S	DK	Revoked	railion.dk
RSEJ	RSEJ	Railservice	DK	in use	railservice.dk
RTOG	RTOG	Regionstog A/S	DK	in use	regionstog.dk
SBF	SBF	A/S Storebelt	DK	in use	storebaelt.dk
SJVT	SJVT	Sydjyllands Veteranog	DK	in use	sjvt.dk
STEAM	STEAM	Rent a Lok Aps	DK	in use	rentalok.dk
VLB	VLB	Vestsjellands Lokalbaner A/S	DK	in use	ohj.dk, vlb.dk
VSVT	VSVT	Vestjellands Veteranog	DK	in use	vsvt.dk
VTV	VTV	Veterantog Vest	DK	in use	veterantog-vest.dk

Kilde: https://www.era.europa.eu/registers/vkm_en

List of VKMs, Related documents: pdf

Geldende bestemmelser **SR** **ORS** **ORF** **TK** **LA** <https://www.bane.dk/da/Jernbanevirksomhed>

Togekspeditionssteder

Togekspeditionssted	Fllesbetegnelse for stationer og holdsteder.
Station	Togekspeditionssted med hovedsignaler og centralsikring. En station kan deltage i den sikkerhedsmessige afvikling af toggangen som togflgestation, eller den kan vre lukket eller ubetjent.
Fri bane	Den del af banestrkningen, der ligger uden for stationsgrnsen.
Holdsted	Fllesbetegnelse for et togekspeditionssted – sidespor eller trinbret – p den fri bane. Deltager ikke i den sikkerhedsmessige afvikling af toggangen. Et trinbret kan ligge helt eller delvist p en station.

Kilde: Sikkerhedsreglement, Afsnit 10, Definitioner

Stationsgrnsen og rangergrnsen

Grnsen mellem den fri bane og en station benvnes stationsgrnsen. Den er kendetegnet ved det I- eller VI-signal, der dkker stationen. Mrke "Rangergrnsen" mrke 17.10. Rangertrk i gennemgende spor p stationer og hovedspor p den fri bane skal standse senest foran mrket, medmindre der er givet tilladelse til at passere mrket.

Kilde: Sikkerhedsreglement § 2, stk. 1.3 & § 17, stk. 10

Stednavneforkortelser i Jylland

Hhs Hirtshals **Sgb** Skagen
Hj Hjørring **Fh** Frederikshavn
Aalborg Lufthavn Abl **Lih** Lindholm
Ti Thisted **Ør** Løgstør **Ab** Aalborg **Abø** Aalborg Øst
Thb Thyborøn Havn **Gy** Glyngøre **As** Aars
Røn Rønland **Aat** Aalestrup **Hb** Hobro **Mrg** Mariager
Lmv Lemvig **Sk** Skive **Fp** Fårup **Rd** Randers
Str Struer **Vg** Viborg **Lg** Langå **Al** Allingaabro
Vem Vemb **Ho** Holstebro **Kp** Karup **Lb** Laurbjerg **Rå** Ryomgård **Gr** Grenaa
Rj Ringkøbing **Hr** Herning **SI** Silkeborg **År** Ar Rbg. **Ar** Aarhus H
Dæ Videbæk **Fu** Funder **Sd** Skanderborg **Odd** Odder
Sj Skjern **Bb** Brande **Hs** Horsens
Nbl Nr. Nebel **Gi** Grindsted **Vj** Vejle **Bk** Børkop **Fra** Fredericia Ranger-
Ox **Va** Varde **Fa** Fredericia banegård
Oks- **TI** Taulov **Gfa** Fredericia
bøl- **Es** Esbjerg **Bm** Bramming **Lk** Lunderskov **Kd** Kolding Godsstation
Rb Ribe **Oj** Vojens **Had** Haderslev Vest **Sno** Snoghøj
Æk Skærbæk **Rq** Rødekro **Åa** Aabenraa
Tdr Tønder **Te** Tinglev **Sdb** Sønderborg
Tdgr Landegr. **Pa** Padborg
Anb Niebüll **Fw** Flensburg Weiche **Fib** Flensburg

Stednavneforkortelser omkring Struer

Bn Bedsted Thy **Ny** Nykøbing Mors
Ur Hurup Thy **Gy** Glyngøre
Thb **Yd** Ydby
 Thyborøn Havn **Ln** Lyngs
Røn Rønland **Hw** Hvidbjerg
Hbø Harboør **UI** Uglev
No Oddesund Nord **Sk** Skive **Hø**
Lmv Lemvig **Um** Humlum **Røb** Rønbjerg Højslev
Bnt **Str** **Han** **Vp** Vinderup **Sm**
 Bonnet Struer Handbjerg Stoholm
Bmk **Hm** Hjerm **Ra**
 Bækmarksbro Ravnstrup
Vem **Bu** Bur **Ho** Holstebro **Vg**
 Vemb **Ts** Tvis Viborg
Uf Ulfborg **Uu** Avlum **Kp**
Tm Tim **ld** Vildbjerg Karup
He Hee **lb** Skibbild
Rj Ringkøbing **Dæ** **Gp** Gødstrup **Hr** Herning
Lm Lem Videbæk **Stu** Studsgård **Hrm**
Sj **Bs** **Td** **Kæ** Kibæk Herning
 Skjern Borris Troldhede Messecenter

Stednavneforkortelser på Fyn

Sb Strib
Md Middelfart
Od Odense
Ac Assens **Ng** Nyborg
Re Ringe
Få
 Faaborg **Svg** Svendborg

En udførlig liste over stednavneforkortelser findes på **Banesiden** under <http://www.john-nissen.dk/banesiden/Forkortelser/fork.php>

Stednavneforkortelser på Sjælland, Lolland-Falster

Tvl Tisvildeleje **Gll** Gilleleje **Helsingborg**
Hun Hundested **Kgg** Kagerup **Hg** Helsingør **Hbg**
Nks Nykøbing S **Frv** Frederiksværk **Hi** Hillerød
Fs Frederikssund **Fm** Farum
Kb Kalundborg **Hk** Holbæk **Nær** Nærum
Gv Gørlev **Tø** Tølløse **Ro** Roskilde **Kh** København H
Øn Høng **Rg** Ringsted **Kj** Køge **Kjn** Køge Nord
Kø Korsør **Sg** Slagelse **Hrl** Hårlev
Da Dalmose **Rdg** Rødvig
Ss Skælskør **Næ** Næstved **Fxl** Fakse Lp.
Vo Vordingborg
Nsk Nakskov **Mrb** Maribo **Nf** Nykøbing F
Rf Rødby Færge **Ge** Gedser
Pu Puttgarden **Wü** Warnemünde

Stednavneforkortelser omkring København

HI Hellerup
Sam Svanemøllen
Hgl Helgoland
Kk Østerport
Kn Nørreport
Kh København H
Ro Roskilde **Hh** Hedehusene **Htå** Høje Taastrup **Gl** Glostrup **Hif** Hvidovre **Fjern** Valby **Blv** Belvedere
Gb København G
Ig Vigerslev **Klv** Kalvebod
Kbh. Lufthavn **Cph**
Kac Kastrup klargøringscenter

Stednavneforkortelser omkring Næstved

Tø Tølløse **Ro** Roskilde
Hv Hvalsø **Lj** Lejre **Gt** Gadstrup
Vy Viby Sj **Hd** Havdrup
Bo Borup **Lw** Lille Skensved
Ky Kværkeby **Ølb** Ølby **Kjn**
Rg Ringsted **Kj** Køge **Køge Nord**
Mbæ Møllebækken **Hf** Herfølge
Gz Glumsø **Th** Tureby
Ris Rislev **Hs** Haslev
OI Holme-Olstrup
Næn Næstved Nord
Næ Næstved
Myg Myrup Grusgrav
Lu Lundby
Vo Vordingborg
Mn Masnedø
Oh Orehoved
Nv Nørre Alslev
Ek Eskilstrup
Nf Nykøbing F